

1-3 [G6A0]**GENERAL INFORMATION**

6. Tightening Torque of Standard Bolts and Nuts

6. Tightening Torque of Standard Bolts and Nuts**A: ENGINE AND TRANSMISSION**

Dia. x Pitch (mm)	Unit: N.m (kg-m, ft-lb)			
	5T	7T	9T	10T
4 x 0.75	1.0—1.5 (0.105—0.155, 0.8—1.1)	1.5—2.0 (0.155—0.205, 1.1—1.5)	2.5—3.0 (0.255—0.305, 1.8—2.2)	3.0—3.5 (0.305—0.355, 2.2—2.6)
5 x 0.9	2.5—3.0 (0.255—0.305, 1.8—2.2)	2.9—3.9 (0.30—0.40, 2.2—2.9)	4.9—5.9 (0.50—0.60, 3.6—4.3)	5.4—6.4 (0.55—0.65, 4.0—4.7)
6 x 1.0	4.4—5.4 (0.45—0.55, 3.3—4.0)	5.9—6.9 (0.60—0.70, 4.3—5.1)	9.4—10.8 (0.955—1.105, 6.9—8.0)	10—12 (1.0—1.2, 7—9)
8 x 1.25	12—14 (1.2—1.4, 9—10)	14.2—17.2 (1.45—1.75, 10.5—12.7)	23—26 (2.3—2.7, 17—20)	25—28 (2.5—2.9, 18—21)
10 x 1.25	25—28 (2.5—2.9, 18—21)	30—36 (3.1—3.7, 22—27)	46—54 (4.7—5.5, 34—40)	49.5—58.4 (5.05—5.95, 36.5—43.0)
12 x 1.5	41—49 (4.2—5.0, 30—36)	53—63 (5.4—6.4, 39—46)	84—98 (8.6—10.0, 62—72)	88—106 (9.0—10.8, 65—78)
14 x 1.6	71—84 (7.2—8.6, 52—62)	88—106 (9.0—10.8, 65—78)	139—165 (14.2—16.8, 103—122)	147—175 (15.0—17.8, 108—129)

The mark is embossed on the bolt head as follows:

- 5T—5
- 7T—7
- 9T—9
- 10T—10

B: BODY

	Dia. (mm)	Unit: N.m (kg-m, ft-lb)		
		4T	7T	9T
   G1H0041	4	1.7—2.6 (0.17—0.27, 1.2—2.0)	—	—
	5	2.9—5.9 (0.30—0.60, 2.2—4.3)	—	—
	6	5.4—9.3 (0.55—0.95, 4.0—6.9)	—	—
	8	12.7—22.6 (1.30—2.30, 9.4—16.6)	22.6—42.2 (2.30—4.30, 16.6—31.1)	31.4—51.0 (3.20—5.20, 23.1—37.6)
	10	27.5—47.1 (2.80—4.80, 20.3—34.7)	51.0—86.3 (5.20—8.80, 37.6—63.7)	62.8—107.9 (6.40—11.00, 46.3—79.6)
	12	52.0—85.3 (5.30—8.70, 38.3—62.9)	88.3—156.9 (9.00—16.00, 65.1—115.7)	117.7—196.1 (12.00—20.00, 86.8—144.7)
In case bolt or nut with washer or spring washer	4	1.2—2.2 (0.12—0.22, 0.9—1.6)	—	—
	5	2.5—4.4 (0.25—0.45, 1.8—3.3)	—	—
	6	4.4—7.4 (0.45—0.75, 3.3—5.4)	—	—
	8	9.8—17.7 (1.10—1.80, 7.2—13.0)	17.7—31.4 (1.80—3.20, 13.0—23.1)	23.5—39.2 (2.40—4.00, 17.4—28.9)
	10	22.6—36.3 (2.30—3.70, 16.6—26.8)	37.3—66.7 (3.80—6.80, 27.5—49.2)	48.1—83.4 (4.90—8.50, 35.4—61.5)
	12	39.2—64.7 (4.00—6.60, 28.9—47.7)	68.6—117.7 (7.00—12.00, 50.6—86.8)	88.3—147.1 (9.00—15.00, 65.1—108.5)

The mark is embossed on the bolt head as follows:

- 4T—4
- 7T—7
- 9T—9